

# Okolišni porezi u Hrvatskoj i Europskoj uniji

---

**Srdelić, Leonarda**

*Source / Izvornik:* **Osvrti Instituta za javne financije, 2024, 17, 1 - 18**

**Journal article, Published version**

**Rad u časopisu, Objavljena verzija rada (izdavačev PDF)**

<https://doi.org/10.3326/ao.2024.139>

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:242:077957>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2025-01-23**



*Repository / Repozitorij:*

[Institute of Public Finance Repository](#)

#139

23. srpnja 2024.

# OSVRTI

Instituta za javne financije

## Okolišni porezi u Hrvatskoj i Europskoj uniji

**Leonarda Srdelić**

Prema podacima **Eurostata** objavljenima početkom srpnja, prihodi od okolišnih poreza u Hrvatskoj porasli su s 0,6 milijardi eura, koliko su iznosili u 1995. godini, na 2,3 milijarde eura u 2022. godini, što predstavlja prosječnu godišnju stopu rasta od 5,8%. Većinu ovoga rasta generirali su porezi na energente, dok su porezi na transport te zagađenje i prirodne resurse pridonijeli u manjoj mjeri. Udio prihoda od okolišnih poreza u BDP-u iznosio je 3,3%, što je jedan od najviših udjela unutar Unije, odmah iza Grčke i Bugarske. Ovakva kretanja ukazuju na to da je u Hrvatskoj proces odvajanja gospodarskoga rasta od potražnje za fosilnim gorivima znatno sporiji u odnosu na prosjek EU-a. Naime, visok udio prihoda od okolišnih poreza u BDP-u, posebno onih vezanih uz energente, odražava daljnju ovisnost o fosilnim gorivima. Ova činjenica implicira da mjere za poticanje energetske učinkovitosti i tranziciju prema obnovljivim izvorima energije nisu implementirane s potrebnom razinom učinkovitosti ili širinom u odnosu na druge članice EU-a.

Okolišni su porezi ključan fiskalni instrument usmjeren na proizvode i aktivnosti koji negativno utječu na okoliš u skladu s **Uredbom (EU) br. 691/2011**. Njihov je cilj izmijeniti obrasce proizvodnje i potrošnje štetne za okoliš potičući istovremeno ekonomski učinkovite prakse i generiranje prihoda za financiranje zelenih projekata. Osim toga, porezi su važan izvor financiranja zelenih projekata koji podržavaju ciljeve **Europskoga zelenog plana**, uključujući smanjenje emisija stakleničkih plinova za 55% do 2030. i postizanje **klimatske neutralnosti**<sup>1</sup> do 2050. godine.

<sup>1</sup> Klimatska neutralnost stanje je u kojemu su emisije stakleničkih plinova smanjene na najmanju moguću mjeru, a preostale su emisije uravnotežene mjerama uklanjanja tih plinova iz atmosfere.

Ključni je dokument u kontekstu fiskalne politike i reguliranja okolišnih poreza unutar EU-a **revizija Direktive o oporezivanju energetske proizvodnje i električne energije**, podnesena 14. srpnja 2021. godine. Ovaj prijedlog postavlja diferencirane stope oporezivanja energenata s pomoću trošarina na energente koji se koriste kao motorno gorivo, gorivo za grijanje i električnu energiju. Tako su obnovljivi izvori energije, kao što su biogoriva, solarne i vjetroelektrane te hidroenergija, oporezivani po znatno nižim stopama kako bi se potaknulo korištenje obnovljivih izvora i smanjenje emisija stakleničkih plinova.

Osim usklađenih trošarina na energente na razini EU-a, mnoge države članice implementirale su specifične nacionalne mjere koje nadopunjuju ili čak premašuju okvire usklađenih poreznih politika. Nazivi okolišnih poreza dostupni su u **Nacionalnim poreznim listama (NPL)**, gdje su klasificirani u tri porezne kategorije u skladu sa smjernicama Europskoga sustava nacionalnih i regionalnih računa (ESA2010). Te tri kategorije obuhvaćaju Poreze na proizvodnju i uvoz (D2), Tekuće poreze na dohodak (D5) i Poreze na kapital (D91).

Iz analitičkih razloga svi okolišni porezi navedeni u Nacionalnim poreznim listama (NPL) kategorizirani su u **četiri glavne kategorije prema Eurostatu**. To su porezi na energente, transport, zagađenje i prirodne resurse. Porezi na energente uključuju usuglašene trošarine, a uglavnom i poreze na CO<sub>2</sub>, koji su zbog svoje specifičnosti teško odvojivi. Ako je moguće, ti se porezi izdvajaju i o njima se izvještava zasebno, kao što je to slučaj u Danskoj, Estoniji, Francuskoj, Sloveniji i Švedskoj (prikazano u tablici D1 u Dodatku). Porezi na transport obuhvaćaju poreze na registraciju i vlasništvo vozila, specifične emisije CO<sub>2</sub> iz vozila koje se temelje na tehničkim svojstvima vozila, promet vozila i cestarine. Porezi na zagađenje i prirodne resurse pokrivaju emisije štetnih plinova, zagađenje vode, upravljanje otpadom, eksploataciju prirodnih resursa i komercijalno korištenje vode.

## **Dinamika i struktura okolišnih poreza u Hrvatskoj i Europskoj uniji**

Posljednji dostupni podatci Eurostata pokazuju kako su ukupni prihodi od okolišnih poreza u Hrvatskoj porasli s 0,6 mlrd. eura u 1995. na 2,3 mlrd. eura u 2022. godini (grafikon 1a), uz prosječnu godišnju stopu rasta od 5,8%. Tome su najviše pridonijeli porezi na energente, a u manjoj mjeri i na transport te zagađenje i prirodne resurse (grafikon 1c).

Analizirajući prihode prema kategorijama, uočava se da su prihodi od poreza na energente porasli s 0,3 milijarde eura u 1995. godini na 1,4 milijarde eura u 2022., uz prosječnu godišnju stopu rasta od 5,4%. S istom prosječnom godišnjom stopom

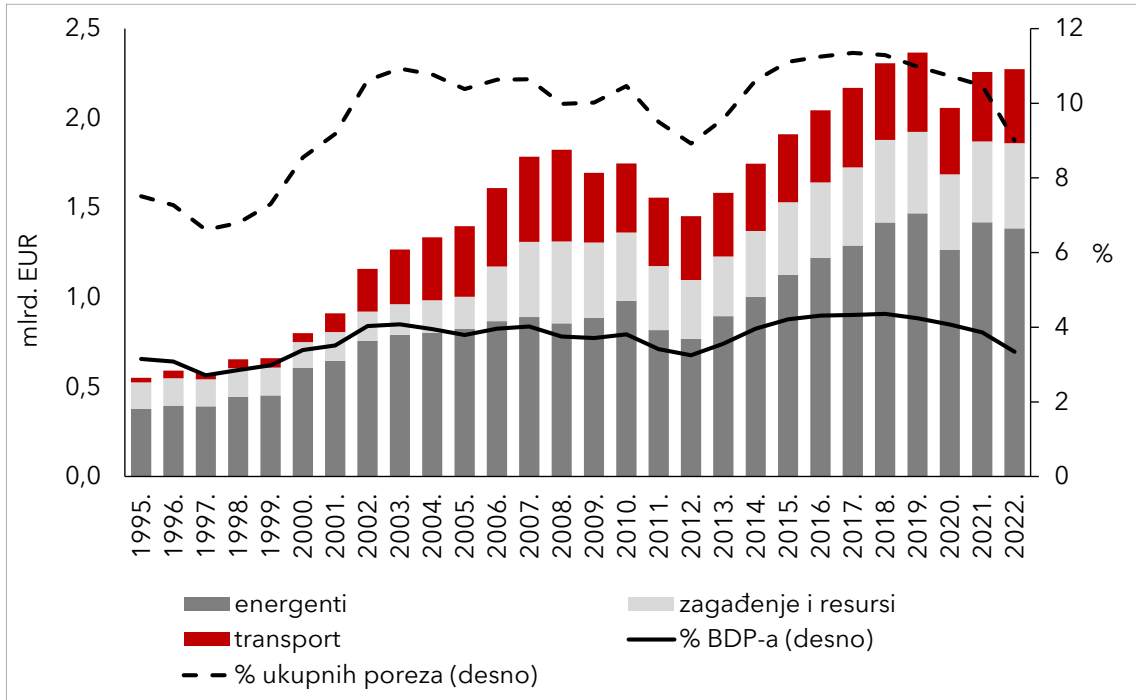
rasta povećali su se i porezi na zagađenje i prirodne resurse rastući s 0,1 milijardu eura na 0,5 milijardi eura. Međutim, najimpresivniji porast zabilježen je u kategoriji poreza na transport, koji je godišnje rastao za čak 14,9% u prosjeku, s 25,2 milijuna eura u 1995. na 413,2 milijuna eura u 2022. godini.

Na razini Europske unije prihodi od okolišnih poreza pokazuju stabilne trendove rasta, s izuzetkom 2008. i 2020. godine, kada su prihodi smanjeni zbog pada gospodarske aktivnosti uslijed financijske krize, odnosno pandemije bolesti COVID-19. Sveukupno su prihodi od okolišnih poreza u EU-u u prosjeku rasli za 2,5% svake godine te su se povećali sa 166,9 mlrd. eura u 1995. na 320,8 mlrd. eura u 2022. godini. Tome su, kao i u Hrvatskoj, najviše doprinijeli energenti koji su se skoro udvostručili rastući s početnih 128,7 mlrd. eura u 1995. na 248,4 mlrd. eura u 2022. godini (grafikoni 1b i d).

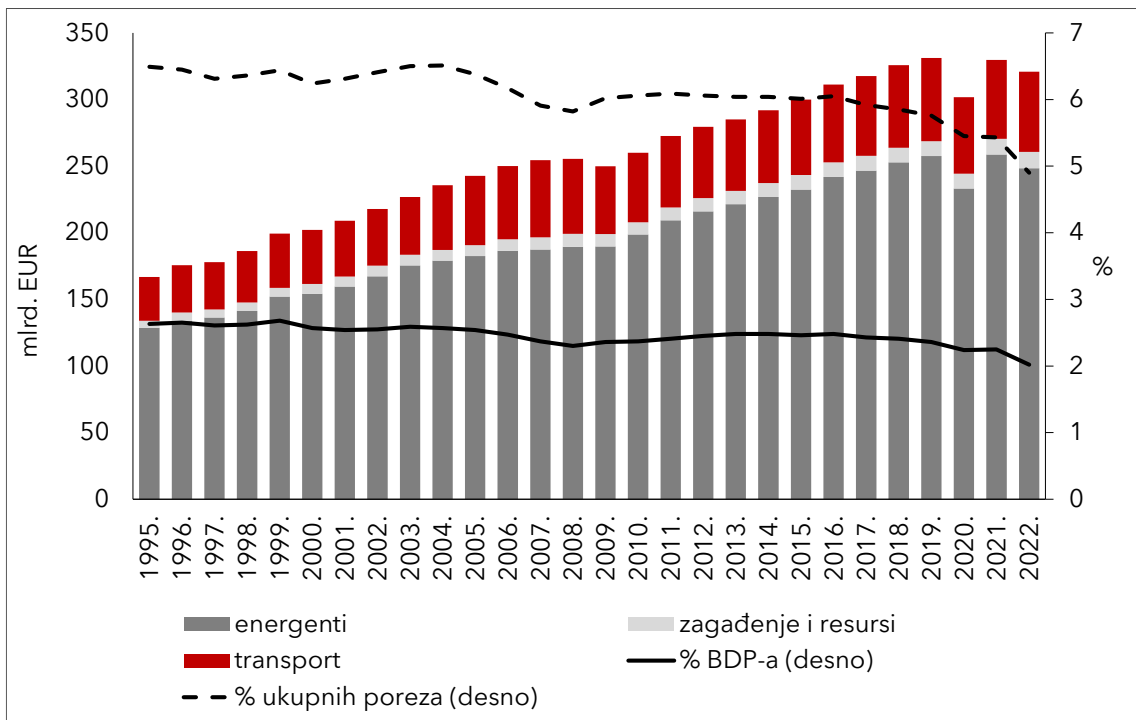
Promotri li se kretanja u posljednjoj, 2022. godini u odnosu na 2021., primjetno je kako su se porezni prihodi od energenata smanjili u obama primjerima (za 2,4% u Hrvatskoj i 4,0% u EU-u). Ovakva kretanja primarno su rezultat ruske agresije na Ukrajinu, uslijed čega je **Europsko vijeće** postiglo dogovor o zabrani gotovo 90% ukupnoga uvoza ruske nafte do kraja 2022. te donijelo **Uredbu** o smanjenju potražnje za plinom za 15%, zbog čega su diljem EU-a uvedene restrikcije u korištenju energenata.

**Grafikon 1.** Pregled okolišnih poreza i njihovih relativnih pokazatelja u Hrvatskoj i zemljama EU-27

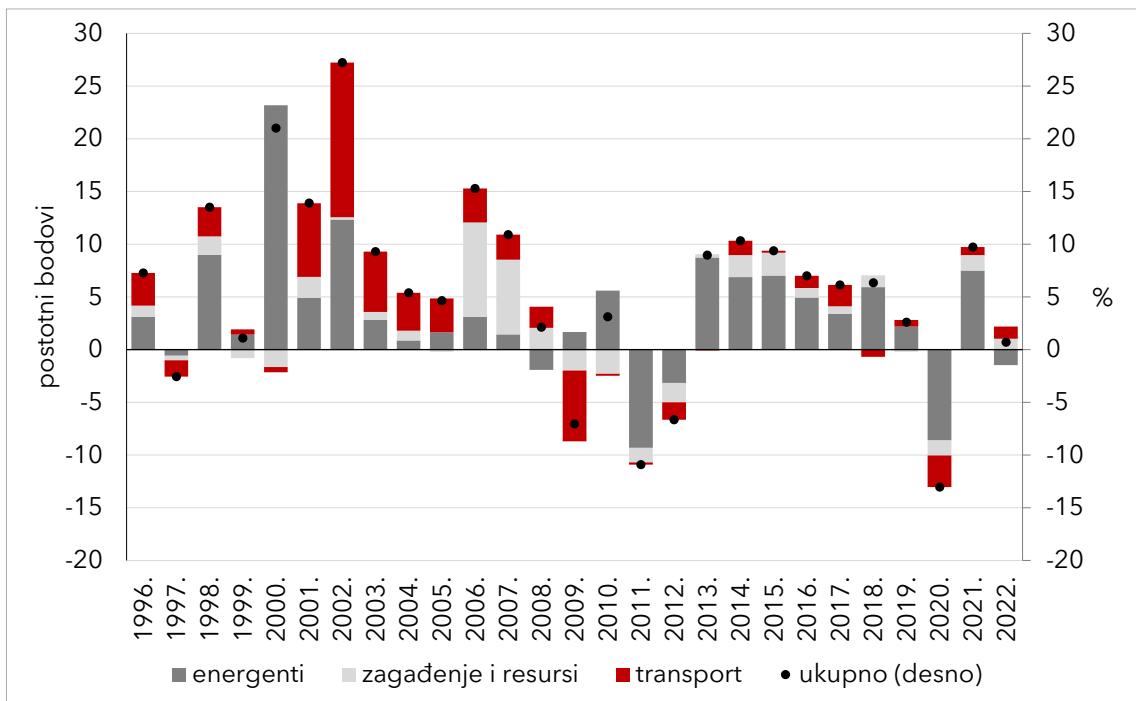
a) Hrvatska: Godišnji prihod od okolišnih poreza po kategorijama (1995. - 2022.)



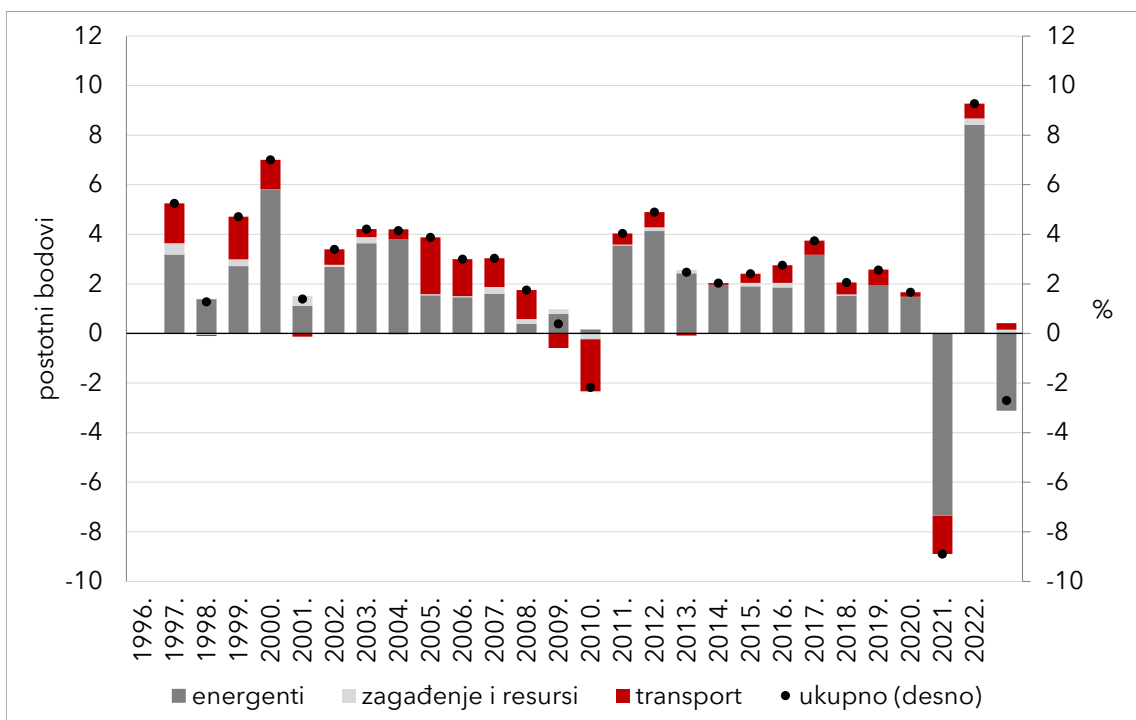
b) EU-27: Godišnji prihod od okolišnih poreza po kategorijama (1995. - 2022.)



c) Hrvatska: Doprinos pojedinih kategorija ukupnim promjenama i godišnje stope promjene okolišnih poreza



d) EU-27: Doprinos pojedinih kategorija ukupnim promjenama i godišnje stope promjene okolišnih poreza



Izvor: Eurostat, [https://doi.org/10.2908/ENV\\_AC\\_TAX](https://doi.org/10.2908/ENV_AC_TAX) (preuzeto 3. srpnja 2024.)

Promotrimo li udio ukupnih okolišnih poreza u BDP-u po pojedinim članicama EU-a vidimo geografske trendove u kojima južne i istočne zemlje EU-a poput Grčke, Bugarske i Hrvatske imaju relativno više udjele okolišnih poreza u BDP-u u usporedbi sa zapadnim i sjevernim zemljama poput Irske i Luksemburga (grafikon 2a i b). Tako se Hrvatska s 3,3% BDP-a izdvaja kao zemlja s jednim od najviših udjela prihoda od okolišnih poreza u Europskoj uniji, odmah iza Grčke (5,6%) i Bugarske (4,8%).<sup>2</sup> Dodatno, usporedba trendova udjela prihoda od okolišnih poreza u BDP-u pokazuje da je u Hrvatskoj taj udio u prosjeku rastao, dok je na razini EU-a u prosjeku zabilježeno smanjenje, s 2,6% u 1995. na 2,0% u 2022. godini.

Analitički gledano, povećanje udjela prihoda od okolišnih poreza u BDP-u može biti rezultat jednoga od triju scenarija: smanjenja ukupnoga BDP-a, povećanja stope okolišnih poreza ili rasta potražnje za dobrima i uslugama koji su predmet oporezivanja (pretpostavljajući da ostali ekonomski uvjeti ostaju nepromijenjeni). U kontekstu Hrvatske, uzimajući u obzir da se porezna stopa nije znatno mijenjala i da je BDP u prosjeku rastao tijekom promatranoga razdoblja, povećanje udjela prihoda od okolišnih poreza u BDP-u primarno je posljedica rasta potražnje za energentima, posebno fosilnim gorivima. Stoga, visok udio prihoda od okolišnih poreza u BDP-u, posebno onih vezanih uz energente, implicira daljnju ovisnost o fosilnim gorivima te ukazuje na to da mjere za poticanje energetske učinkovitosti i tranziciju prema obnovljivim izvorima energije nisu dovoljno efikasno implementirane u usporedbi s ostalim članicama EU-a.

Radi dodatnoga razumijevanja ove dinamike korisno je pratiti intenzitet emisije CO<sub>2</sub>, koji mjeri količinu CO<sub>2</sub> emitiranu po jedinici proizvedene energije, pa u skladu s tim ukazuje na razinu ovisnosti gospodarstva o fosilnim gorivima. Manji intenzitet emisije CO<sub>2</sub> po jedinici energije ukazuje na veći udio energije proizvedene iz obnovljivih izvora, a veći intenzitet emisije CO<sub>2</sub> na veliku ovisnost o fosilnim gorivima. Prema analizi iz rada [Srdelić \(2024\)](#), intenzitet emisije u Hrvatskoj pokazuje znatne fluktuacije. Od 1996. do 2008. godine emisija je CO<sub>2</sub> po jedinici proizvedene energije rasla, što je posljedica povećane gospodarske aktivnosti i rastuće potražnje za fosilnim gorivima. Nakon toga, od 2008. do 2010., zabilježen je pad emisija, koji je uslijedio ponovnim porastom, ukazujući na to da na potražnju za fosilnim gorivima u promatranome razdoblju nije utjecala porezna politika, već je ona primarno ovisila o gospodarskoj aktivnosti.

Nasuprot tome, na razini europodručja zapaža se stabilan trend smanjenja emisije CO<sub>2</sub> po jedinici proizvedene energije, što implicira uspješniju implementaciju

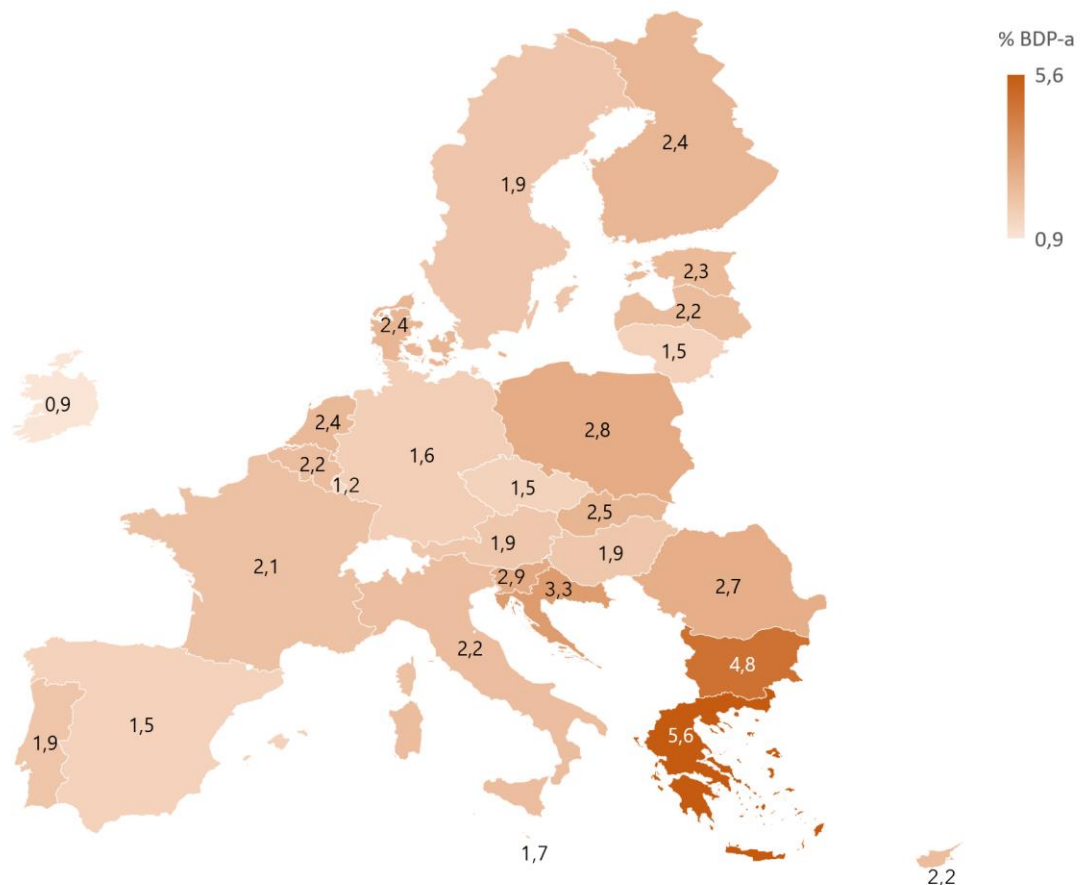
---

<sup>2</sup> Za informaciju o udjelu okolišnih poreza u ukupnim poreznim prihodima vidjeti grafikon 2c.

politika usmjerenih na povećanje energetske efikasnosti i u prosjeku širu upotrebu obnovljivih izvora energije. Ovo ujedno ukazuje na određene nedostatke u hrvatskim energetske i okolišnim politikama koje nisu uspjele ostvariti slične rezultate. U kontekstu potrebe za daljnjim unapređenjem energetske učinkovitosti i smanjenja ovisnosti o fosilnim gorivima jedan je od ključnih alata koji se nameću uvođenje ili reforma poreza na ugljik.

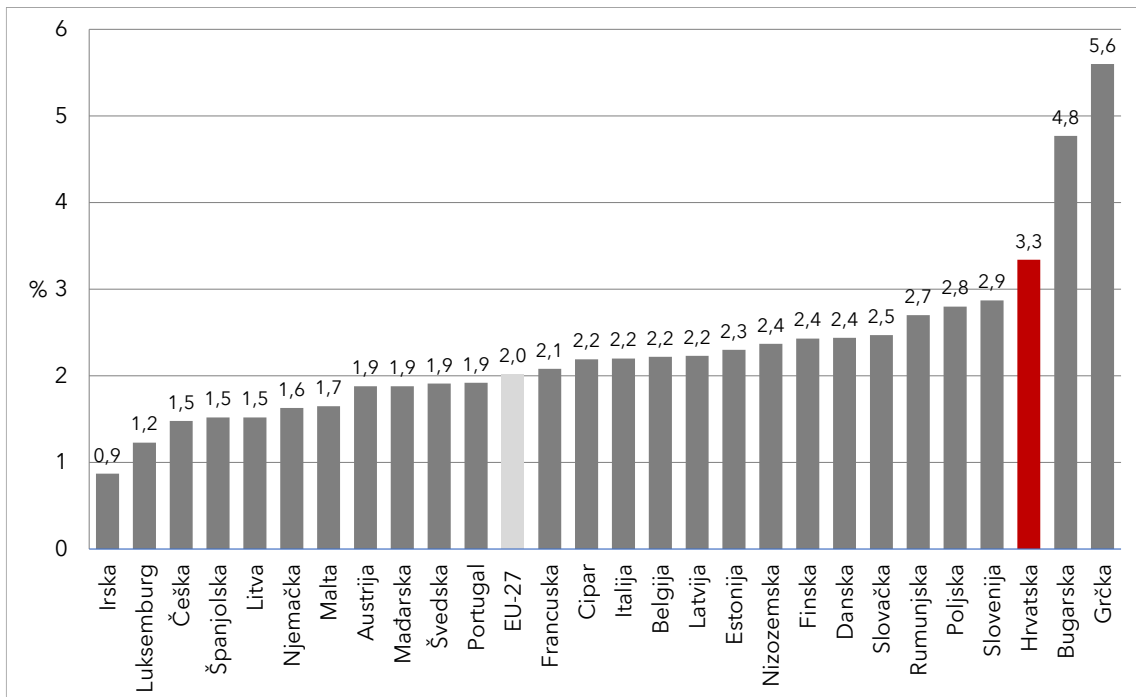
**Grafikon 2.** Pregled udjela prihoda okolišnih poreza u BDP-u i ukupnim poreznim prihodima po zemljama EU-a u 2022. godini

a) Udio okolišnih poreza u BDP-u država EU-a 2022.

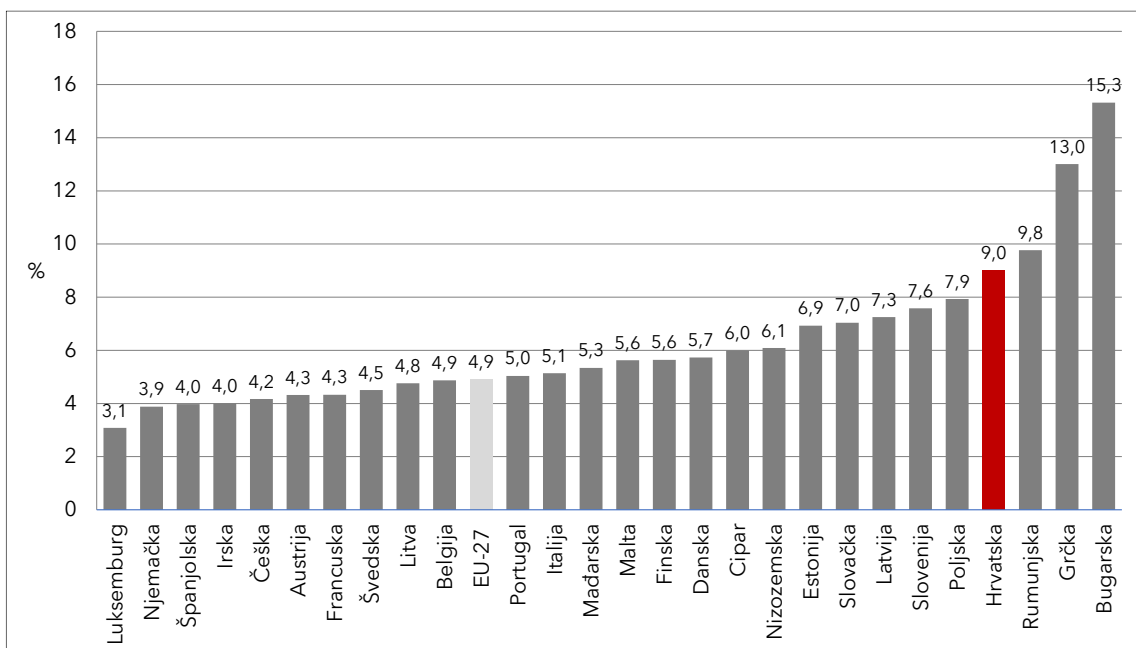




b) Udio okolišnih poreza u BDP-u za zemlje EU-a u 2022.



c) Udio okolišnih poreza u ukupnim porezima za zemlje EU-a u 2022.



Izvor: Eurostat, [https://doi.org/10.2908/ENV\\_AC\\_TAX](https://doi.org/10.2908/ENV_AC_TAX) (preuzeto 3. srpnja 2024.)

## Porez na ugljik

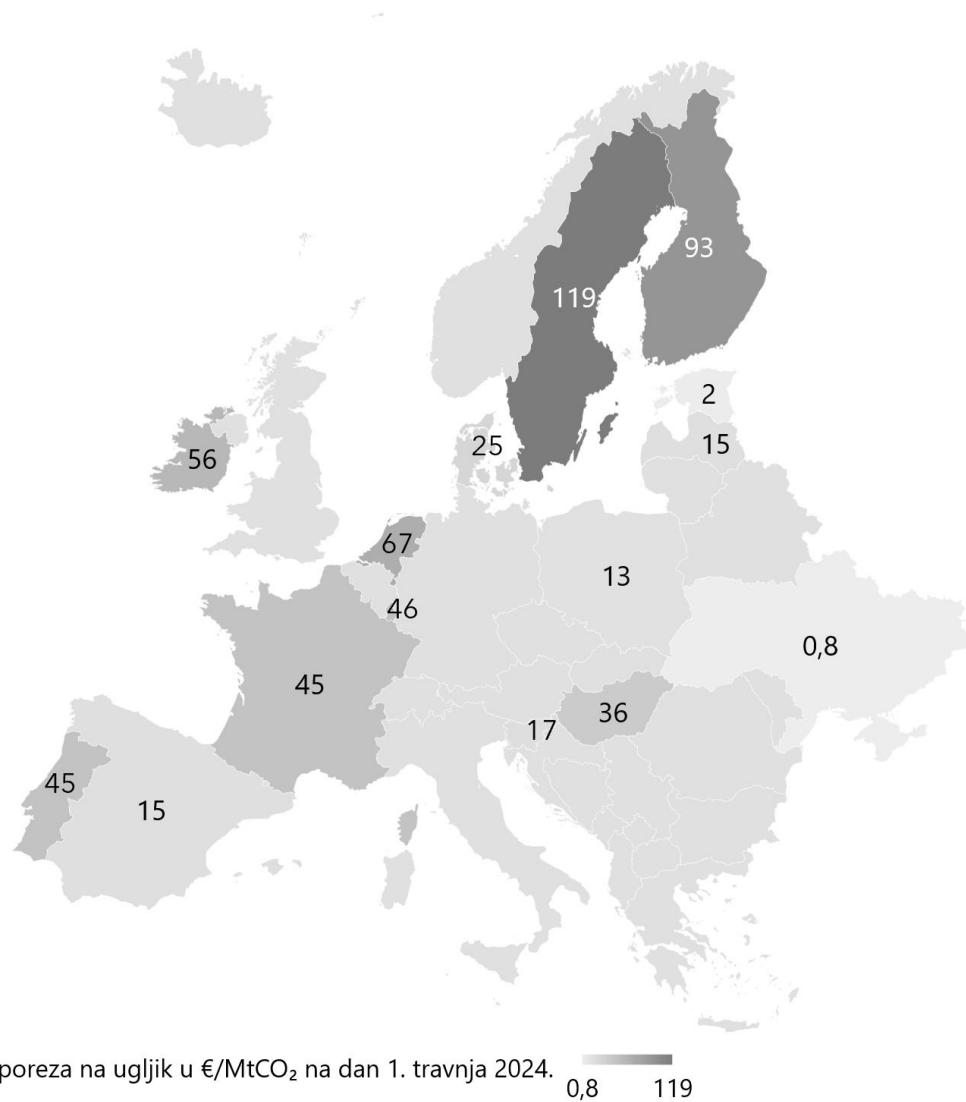
Porez na ugljik predstavlja fiskalnu mjeru usmjerenu na smanjenje emisije stakleničkih plinova naplaćivanjem pristojbe na ugljikov dioksid koji se emitira pri sagorijevanju fosilnih goriva. Finska je bila prva zemlja na svijetu koja je 1990. uvela porez na ugljik, a već sljedeće godine to je učinila i Švedska. Ovaj primjer ubrzo su slijedile i druge zemlje, uključujući Poljsku, Dansku, Latviju, Sloveniju, Estoniju, Irsku, Francusku, Portugal, Ukrajinu, Nizozemsku, Španjolsku, Luksemburg i Mađarsku (grafikon 3). Najviše stope poreza na ugljik zabilježene su u nordijskim zemljama, sa Švedskom (119 €/MtCO<sub>2</sub>) i Finskom (93 €/MtCO<sub>2</sub>) na čelu, dok su najniže stope zabilježene u Ukrajini i Estoniji (po 2 €/MtCO<sub>2</sub>) kao i u Poljskoj (13,3 €/MtCO<sub>2</sub>), Španjolskoj i Latviji (15 €/MtCO<sub>2</sub>). Prosječna stopa poreza na ugljik u EU iznosi 40 €/MtCO<sub>2</sub>.

Za zemlje poput Hrvatske, koje iskazuju fluktuacije u emisijama CO<sub>2</sub> usko vezane uz gospodarsku aktivnost, porez na ugljik predstavlja metodološki pristup koji može omogućiti stabilnije i predvidljivije smanjenje emisija. Prihodi generirani ovim porezom mogu se reinvestirati u zelene projekte, poboljšanje infrastrukture te razvoj tehnologija koje doprinose smanjenju ovisnosti o fosilnim gorivima. Analiza učinaka takvoga poreza na lokalno gospodarstvo, okoliš i društvo može pružiti ključne uvide koji će pomoći u formuliranju politike koja je jednako efikasna koliko i održiva.

U tome kontekstu uvođenje poreza na ugljik u kombinaciji s postojećim sustavom trgovanja emisijama (ETS) u EU-u moglo bi biti presudno u funkciji fiskalnoga instrumenta namijenjena smanjenju emisija stakleničkih plinova te poticanju održivoga razvoja. Naime, porez na ugljik i EU-ov ETS predstavljaju ključne mehanizme za određivanje ukupne cijene ugljika. Porez na ugljik izravno utvrđuje cijenu emisija ugljika naplaćujući fiksni iznos po svakoj toni ispuštenoga CO<sub>2</sub>, dok EU-ov ETS radi na principu *cap and trade*, pri čemu je postavljena gornja granica na ukupne emisije, s mogućnošću trgovanja pravima na emisije na tržištu. U sklopu jačanja mjera za smanjenje emisija CO<sub>2</sub> unutar Europske unije najavljeno je i uvođenje novoga sustava trgovanja emisijama, poznatoga kao **ETS2**, koji će postati operativan 2027. godine. Cilj je ovoga sustava smanjenje emisija za 42% do 2030. godine u odnosu na razine iz 2005. godine, pokrivajući sektore koji nisu bili obuhvaćeni originalnim EU-ovim ETS-om, uključujući sagorijevanje goriva u zgradama i cestovnome prometu. Djeluje na principu *cap and trade*, kao i EU ETS, ali uvodi ključnu razliku: regulira emisije na razini dobavljača. To znači da su dobavljači goriva odgovorni za praćenje i izvještavanje o svojim emisijama, umjesto krajnjih korisnika poput kućanstava ili vozača. Sva prikupljena sredstva od aukcija emisijskih

dozvola bit će usmjerena na podršku ranjivim kućanstvima i mikropoduzećima s pomoću Socijalnoga klimatskog fonda, a ostatak sredstava namijenjen je financiranju klimatskih akcija i socijalnih mjera unutar država članica.

**Grafikon 3.** Stope poreza na ugljik u eurima po MtCO<sub>2</sub> na dan 1. travnja 2024.



Izvor: Svjetska banka, Carbon pricing dashboard (2024)

## Zaključak

Analiza okolišnih poreza u Hrvatskoj i EU-u ukazuje na znatnu dinamiku rasta prihoda, posebice iz poreza na energente, koji dominiraju ukupnim prihodima od okolišnih poreza. Isto tako analiza pokazuje da se Hrvatska s 3,3% BDP-a izdvaja kao zemlja s jednim od najviših udjela prihoda od okolišnih poreza u BDP-u u EU-u te da je u Hrvatskoj taj udio u prosjeku rastao, dok je na razini EU-a u prosjeku padao. Ovaj općeniti trend rasta prihoda od okolišnih poreza u BDP-u u Hrvatskoj ukazuje na sporiji proces odvajanja gospodarskoga rasta od potražnje za fosilnim gorivima.

Kako bi ispunila svoje obveze kao članica Europske unije, Hrvatska se suočava s povećanom potrebom za implementacijom i unapređenjem politika energetske učinkovitosti te prijelazom na obnovljive izvore energije, uslijed usvajanja **Europskoga zakona o klimi**. Ovaj zakon postavlja pravno obvezujući zahtjev za postizanje klimatske neutralnosti do 2050. godine.

U tome kontekstu zajednička primjena novoga sustava trgovanja emisijama s mogućim uvođenjem poreza na ugljik može pružiti dvostruki mehanizam u poticanju smanjenja emisija stakleničkih plinova kako bi se ispunili ciljevi smanjenja emisija za 55% do 2030. godine.

## Dodatak

**Tablica D1.** Popis okolišnih poreza po zemljama EU-a

| Zemlja   | Okolišni porezi  | Vrsta poreza                               | Na snazi od       | Kategorija okolišnoga poreza   |
|----------|--|--|-------------------|--------------------------------|
| Austrija | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                                       | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                      |
| Austrija | porez na motorna vozila - porez 2  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Austrija | porez na motorna vozila - porez na vozila na temelju standardne potrošnje goriva | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport<br>zagađenje/resursi |
| Belgija  | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                                       | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                      |
| Belgija  | porez na motorna vozila - eurovinjeta  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Belgija  | porez na motorna vozila - porez na ulazak u prometnu uslugu                      | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Belgija  | porez na motorna vozila - porez na prometnu cirkulaciju                          | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Bugarska | porez na motorna vozila - porez na prijevozna vozila                             | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Bugarska | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                                       | energetski proizvodi i električna energija | 1. srpnja 2024.   | energenti                      |
| Cipar    | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                                       | energetski proizvodi i električna energija | 1. srpnja 2024.   | energenti                      |
| Cipar    | porez na motorna vozila - cirkulacijske dozvole za vozila u javnoj upotrebi      | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Češka    | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                                       | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti<br>transport         |
| Češka    | naknada za električnu energiju iz sunčeva zračenja                               | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | energenti                      |

|            |   |  |                   |   |
|------------|---|--|-------------------|---|
| Češka      | porez na motorna vozila - naknade za ulazak motornih vozila   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Češka      | porez na motorna vozila - cestovni porez (komercijalni)   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Danska     | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)  | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti<br>transport<br>zagađenje/resursi |
| Danska     | porez na osiguranje - porez na osiguranje od odgovornosti za motorna vozila   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2023. | transport                                   |
| Danska     | trošarina - porez na vodu u cjevovodima   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | trošarina - porez na ugljik na određene energetske proizvode  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | energenti                                   |
| Danska     | porez na motorna vozila - zeleni porez na osobne automobile   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Danska     | cestovni porez - naknada za korištenje cesta (eurovinjeta)  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Danska     | trošarina - zapečaćene NiCadove baterije  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | trošarina - sumpor  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | trošarina - porez na određenu ambalažu, jednokratno posuđe i PVC foliju te određene vreće od papira ili plastike itd. | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | porez na motorna vozila - carinska pristojba za registraciju motornih vozila  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Danska     | trošarina - dušik   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | porez na motorna vozila - porez na težinu motornih vozila   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Danska     | trošarina - porez na PVC i ftalate  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | trošarina - pesticidi   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | trošarina - otpadne vode  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Danska     | trošarina - CFC, HFC, PFC i SF6   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Estonijska | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)  | energetski proizvodi i                     | 1. siječnja 2024. | energenti                                   |

|           |   |  |                   |                             |
|-----------|---|--|-------------------|-----------------------------|
|           |   | električna energija                        |                   |                             |
| Estonija  | naknada za zagađenje (porez na ugljik)                          | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi           |
| Finska    | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik     | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                   |
| Finska    | porez na motorna vozila - porez na vozila                       | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2023. | transport                   |
| Finska    | porez na motorna vozila - porez na automobile                   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2023. | transport                   |
| Finska    | porez na odlagalište otpada                                     | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi           |
| Finska    | trošarina - ambalaža za piće                                    | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi           |
| Francuska | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                      | energetski proizvodi i električna energija | 1. srpnja 2023.   | energenti                   |
| Francuska | cestovni porez - porez koji plaćaju upravitelji autocesta       | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                   |
| Francuska | porez na motorna vozila - godišnji porez na službene automobile | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                   |
| Francuska | porez na zagađenje (porez na ugljik)                            | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi           |
| Grčka     | porez na motorna vozila - cestovni porez na motorna vozila      | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                   |
| Grčka     | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                      | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                   |
| Grčka     | porez na motorna vozila - porez na registraciju automobila      | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2023. | transport                   |
| Hrvatska  | porez na motorna vozila - porez na cestovna motorna vozila      | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                   |
| Hrvatska  | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                      | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                   |
| Hrvatska  | porez na motorna vozila - posebni porez na motorna vozila       | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                   |
| Irska     | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik     | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi energenti |
| Irska     | naknada za plastične vrećice                                    | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi           |

|         |  |   |                      |                   |
|---------|--|---|----------------------|-------------------|
| Irska   | porez na motorna vozila<br>- porez na registraciju<br>vozila   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | transport         |
| Irska   | naknada za odlagalište<br>otpada   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | zagađenje/resursi |
| Irska   | porez na motorna vozila<br>- porezne obveze za<br>vozila   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | transport         |
| Italija | trošarina na energente<br>(usuglašeno u EU-u)  | energetski<br>proizvodi i<br>električna<br>energija | 1. siječnja<br>2024. | energenti         |
| Italija | porez na emisije<br>sumpornoga dioksida<br>(SO <sub>2</sub> ) i dušikovih oksida<br>(NO <sub>2</sub> ) | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2022. | zagađenje/resursi |
| Italija | porez na motorna vozila<br>- regionalni porezi na<br>motorna vozila                                    | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | transport         |
| Italija | regionalni posebni<br>porez na odlaganje<br>otpada   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | zagađenje/resursi |
| Italija | pokrajinski porez za<br>zaštitu okoliša  | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | zagađenje/resursi |
| Italija | porez na motorna vozila<br>- javni registar motornih<br>vozila   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | transport         |
| Italija | regionalni porez na<br>motorno gorivo  | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | energenti         |
| Latvija | trošarina na energente<br>(usuglašeno u EU-u);<br>porez na ugljik                                      | energetski<br>proizvodi i<br>električna<br>energija | 1. siječnja<br>2024. | energenti         |
| Latvija | porez na motorna vozila<br>- porez na registraciju<br>automobila                                       | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2020. | transport         |
| Latvija | porez na<br>subvencioniranu<br>električnu energiju   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2020. | energenti         |
| Latvija | porez na motorna vozila<br>- porez na službene<br>automobile   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | transport         |
| Latvija | porez na prirodne<br>resurse   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | zagađenje/resursi |
| Latvija | porez na motorna vozila<br>- porez na rad vozila   | ostali neizravni                                    | 1. siječnja<br>2024. | transport         |
| Litva   | porez na motorna vozila<br>- naknada za registraciju<br>motornih vozila                                | ostali izravni                                      | 1. siječnja<br>2024. | zagađenje/resursi |
| Litva   | porez na državne<br>prirodne resurse   | ostali izravni                                      | 1. siječnja<br>2024. | zagađenje/resursi |
| Litva   | trošarina na energente<br>(usuglašeno u EU-u)  | energetski<br>proizvodi i                           | 1. siječnja<br>2024. | energenti         |



|            |   |  |                   |                                       |
|------------|---|--|-------------------|---------------------------------------|
|            |   | električna energija                        |                   |                                       |
| Litva      | porez na zagađenje  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                     |
| Litva      | porez na motorna vozila - porezi na vozila                      | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                             |
| Litva      | porez na naftne i prirodne plinske resurse                      | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                     |
| Luksemburg | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik     | energetski proizvodi i električna energija | 1. srpnja 2024.   | zagađenje/resursi energenti           |
| Luksemburg | porez na motorna vozila   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                     |
| Mađarska   | porez na motorna vozila - porez na službene automobile          | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                             |
| Mađarska   | porez na motorna vozila   | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                             |
| Mađarska   | porez na dohodak dobavljača energije                            | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | energenti                             |
| Mađarska   | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik     | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | transport zagađenje/resursi energenti |
| Mađarska   | naknade za proizvode za zaštitu okoliša                         | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                     |
| Malta      | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                      | energetski proizvodi i električna energija | 1. srpnja 2024.   | energenti                             |
| Malta      | EKO doprinos  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2020. | zagađenje/resursi                     |
| Malta      | porez na motorna vozila - godišnji porez na cirkulaciju         | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                             |
| Malta      | porez na motorna vozila - porez na registraciju motornih vozila | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                             |
| Malta      | trošarina - Zakon o trošarinama (cement)                        | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                     |
| Nizozemska | porez na motorna vozila - porez na teška motorna vozila         | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                             |
| Nizozemska | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik     | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                             |
| Nizozemska | porez na vodu iz slavine  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                     |
| Nizozemska | porez na otpad  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                     |
| Nizozemska | porez na motorna vozila - porez na registraciju                 | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                             |

|            | osobnih automobila i motornih bicikala   |  |                   |   |
|------------|--|--|-------------------|---|
| Nizozemska | porez na motorna vozila  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Njemačka   | porez na motorna vozila  | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Njemačka   | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)   | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti<br>transport<br>zagađenje/resursi |
| Njemačka   | porez na nuklearno gorivo  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | energenti                                   |
| Njemačka   | porez na zrakoplovstvo   | ostali neizravni                           | 1. svibnja 2024.  | transport<br>zagađenje/resursi              |
| Poljska    | porez na motorna vozila - prijevozna vozila  | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Poljska    | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik                          | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                                   |
| Poljska    | trošarina - automobili   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Portugal   | porez na motorna vozila - porez na cirkulaciju                                       | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Portugal   | trošarina - alkoholna pića (usuglašeno u EU-u)                                       | alkoholna pića                             | 1. siječnja 2024. | energenti                                   |
| Portugal   | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik                          | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                                   |
| Portugal   | doprinos za plastične vrećice niske gustoće  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi                           |
| Portugal   | porez na motorna vozila  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Rumunjska  | porez na motorna vozila - ekološka pristojba   | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Rumunjska  | porez na domaću proizvodnju sirove nafte i prirodnoga plina                          | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2020. | zagađenje/resursi                           |
| Slovačka   | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)   | energetski proizvodi i električna energija | 1. srpnja 2024.   | energenti                                   |
| Slovačka   | porez na motorna vozila - ulazak i parkiranje motornoga vozila u povijesni dio grada | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2016. | transport                                   |
| Slovačka   | porez na motorna vozila  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                                   |
| Slovenija  | porez na motorna vozila - godišnja naknada za korištenje motornih vozila             | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                                   |

|            |   |  |                   |                                |
|------------|---|--|-------------------|--------------------------------|
| Slovenija  | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                              | energetski proizvodi i električna energija | 1. srpnja 2024.   | energenti                      |
| Slovenija  | porez na ugljik   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | energenti<br>zagađenje/resursi |
| Slovenija  | porez na motorna vozila   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Slovenija  | porez na zagađenje otpada   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |
| Španjolska | porez na motorna vozila - porez na mehanički pogonjena vozila           | ostali izravni                             | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Španjolska | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u); porez na ugljik             | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | energenti                      |
| Španjolska | porez na motorna vozila - posebni porez na određena prijevozna sredstva | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Švedska    | trošarina na energente (usuglašeno u EU-u)                              | energetski proizvodi i električna energija | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi<br>energenti |
| Švedska    | trošarina - porez na ugljik   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2017. | energenti                      |
| Švedska    | trošarina - porez na prirodni šljunak                                   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |
| Švedska    | porez na motorna vozila   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Švedska    | porez na pesticide  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |
| Švedska    | porez na toplinski učinak nuklearnih elektrana                          | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | energenti                      |
| Švedska    | porez na otpad  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |
| Švedska    | porez na osiguranje - porez na premije osiguranja u prometu             | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Švedska    | trošarina - porez na sumpor   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |
| Švedska    | porez na kemikalije u određenoj elektronici                             | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |
| Švedska    | porez na zračni promet  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | transport                      |
| Švedska    | porez na spaljivanje otpada   | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |
| Švedska    | porez na plastične vrećice  | ostali neizravni                           | 1. siječnja 2024. | zagađenje/resursi              |

Izvor: *Taxes in Europe Database v4, European Commission*